

# GBW10P



## Основные характеристики

Частота	Hz	60
Напряжение	V	380
Коэф мощности	cos $\phi$	0.8
фаза и подключение		3

## Мощность

Резервная мощность LTP	kVA	12.50
Резервная мощность LTP	kW	10.00
Мощность PRP	kVA	11.29
Мощность PRP	kW	9.03

### PRP – номинальная мощность

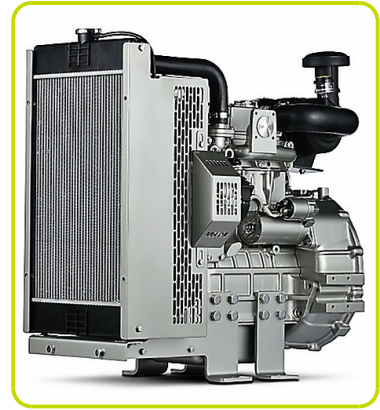
Определяется как максимальная мощность, которую способна вырабатывать генераторная установка продолжительно, работая на переменную электрическую нагрузку, при этом продолжительность работы, интервалы обслуживания и условия эксплуатации регламентируются производителем. Допустимая средняя выходная мощность в течение 24 ч работы не должна превышать 70% основной мощности.

### LTP – Резервная мощность

Определяется как максимальная мощность, которую генераторная установка способна вырабатывать до 500 часов в год (до 300 часов при продолжительной эксплуатации) с установленными производителем интервалами обслуживания. Без возможности перегрузки.

## Характеристики двигателя

Двигатель, производитель	Perkins	
Модель компонента	403D-11G	
Токсичность выхлопа оптимизирована для EPA 60 Гц	Tier 4 Interim	
Двигатель, система охлаждения	Вода	
Количество цилиндров и расположение	3 в ряд	
Объем	см <sup>3</sup>	1131
Подача воздуха	Атмосферный	
Регулятор оборотов	Механический	
Полная мощность PRP	kW	10.7
Полная мощность LTP	kW	11.8
Емкость масла	l	4.9
Объем охлаждающей жидкости	l	5.2
топливо	дизель	
Специфический расход топлива при 75% PRP	g/kWh	257
Специфический расход топлива при PRP	g/kWh	248
Система запуска	Электрический	
Возможность запуска двигателя	kW	1.1
Электроцепь	V	12



### Engine Equipment

#### Standards

The above ratings represent the engine performance capabilities to conditions specified in ISO 8528/1, ISO 3046/1:1986, BS 5514/1

#### Fuel system

Rotary type pump

#### Lube oil system

Wet steel sump with filler and dipstick

#### Filter

- Fuel filter
- Air filter
- Oil filter

#### Cooling system

- Mounted radiator
- Thermostatically-controlled system with belt driven coolant pump and pusher fan

## Описание альтернатора

Альтернатора	Mecc Alte	
Модель компонента	ECP3-1L/4	
Напряжение	V	380
Частота	Hz	60
Кэф мощности	cos $\phi$	0.8
Тип	Бесщеточный	
Полюсов	4	
стандартный AVR	DSR	
Отклонение напряжения	%	1
Efficiency @ 75% load	%	87.8
Класс	H	
IP защита	23	

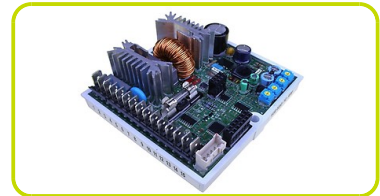


### Механическая структура

Крепкая механическая структура, которая позволяет легкий доступ к соединениям и компонентам во время планового технического обслуживания

### Регулятор напряжения

Регулятор напряжения с DSR. Цифровой DSR контролирует диапазон напряжения, избегая возможных ошибок, которые может совершить неквалифицированный персонал. Точность напряжения  $\pm 1\%$  при постоянных условиях с любым коэффициентом мощности и перепадах в оборотах между 5% и +30% по отношению к номинальным значениям.



### Обмотки/ система возбуждения

Обмотка статора альтернатора выполнена по схеме 2/3, что позволяет исключить из синусоиды третичные гармоники и обеспечить оптимальную форму синусоиды при неравномерной нагрузке, так же данная схема позволяет избежать появления высоких токов на нейтрали, которые возможны при использовании других схем. В стандартной комплектации генераторы MeccAlte имеют отдельную обмотку возбуждения для управления магнитным полем ротора (MAUX). Конструкция альтернатора позволяет выдерживать 3-х кратные перегрузки продолжительностью до 20 сек, например, при запуске асинхронных двигателей.

### изоляция

Класс изоляции H. Уплотнения изготовлены из премиальной эпоксидной резины. Части с высоким напряжением изолируются с помощью вакуума, таким образом уровень изоляции всегда очень высокого качества. У моделей с большой мощностью, обмотки статора проходят двойной изоляционный процесс.

### ссылки

Альтернаторы производятся в соответствии с наиболее общими стандартами, такими как CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999-5000, CAN/CSA-C22.2 No14-95-No100-95.

## Оборудование электростанции

**Рама изготовлена из сварных стальных профилей и состоит из:**

- antivибрационных соединений
- индикатор уровня топлива
- поддерживающие опоры

**Пластиковый топливный бак:**

- заправочный патрубок
- система вентиляции
- насос подкачки топлива

**Масляный патрубок с крышкой:**

- масляные приспособления

**Защиты:**

- защита всех подвижных частей.

**Двигатель в комплекте с:**

- аккумуляторная батарея
- рабочие жидкости (без топлива)

**Выхлопная система:**

- промышленный глушитель



### Габаритные размеры

Длина	(L) mm	1600
ширина	(W) mm	870
высота	(H) mm	875
Сухой Вес	Kg	402
емкость топливного бака	l	51
Материал топливного бака		Plastic



### Автономия

расход топлива при 75% PRP	l/h	2.48
расход топлива при 100% PRP	l/h	3.16
Время работы при 75% PRP	h	20.56
Время работы при 100% PRP	h	16.14

### Установочная информация

Общий поток воздуха	m <sup>3</sup> /min	49.50
Давление газовыхлопа при об/мин	m <sup>3</sup> /min	2.21
Температура выхлопных газов при LTP	°C	515

### электрические данные

Ёмкость батареи	Ah	70
MAX Ток	A	18.99
Размер автоматического выключателя	A	20

### Наличие панели управления

Автоматическая Панель управления	ACP
----------------------------------	-----

## АСР - Автоматическая Панель управления (установлена на станции)

Автоматическая панель управления , устанавливаемая на генераторы оснащается контроллером, который обеспечивает контроль параметров установки и ее защиту.

### Измеряемые параметры

- Напряжение основной сети.
- Напряжение генераторной установки (3 фазы).
- Частота генераторной установки
- Сила тока (по каждой из фаз).
- Напряжение АКБ
- Количество отработанных часов.

### Управляющие команды и другие функции

- Четыре режима работы: Выключен, Ручной режим, Автоматический режим, Режим тестирования.
- Кнопки для управления контакторами в АВР.
- Кнопки управления: старт/стоп, сброс ошибки, вверх/вниз/страница, ввод.
- Кнопка аварийного останова.
- Возможность дистанционного контроля и управления.
- Система автоматического отключения нагрузки.
- Зарядное устройство АКБ.
- Пароль, для ограничения доступа к системе.

### Параметры защиты.

- Защита двигателя: давлению масла, температура охлаждающей жидкости.
- Защита генераторной установки: высокое/низкое напряжение, перегрузка, низкая/высокая частота, ошибка старта, высокое/низкое напряжение АКБ, выход из строя зарядного устройства.

### Аварийная защита.

- Защита двигателя: низкое давление масла, высокая температура охлаждающей жидкости.
- Защита генераторной установки: высокое/низкое напряжение, перегрузка, высокое напряжение АКБ.
- Автоматический трехполюсный выключатель.
- Дифференциальная защита.

### Дополнительная защита:

- Кнопка аварийного останова

### Выходы панели управления АСР

Клеммная колодка для подключения панели управления к АВР	✓
Power cables connection to Circuit Breaker.	✓



**Дополнительное оборудование:**

Доступно только по предварительному заказу

:

**Дополнительные опции для двигателя**

Электрический подогреватель охлаждающей жидкости

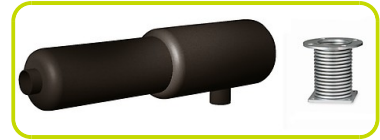
АСР

## Аксессуары

Доступные аксессуары

Низкошумный глушитель

Flexible Exhaust Compensator Bellow and flanges



## LTS - панель переключения нагрузки поставляется отдельно - Accessories АСП

Автоматика ввода резерва переключает контакторы между генератором и сетью, обеспечивая постоянную подачу электричества.

Автоматика состоит из отдельного шкафа, который может быть установлен отдельно от электростанции. Логический контроль за переключением подачи электричества обеспечивается с автоматической панели управления, установленной на электростанции, таким образом нету необходимости в наличии логического устройства в автоматике.



The information is aligned with the Data file at the time of download. Printed on 16/12/2019 (ID 1825)

©2019 | PR INDUSTRIAL s.r.l. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice

